



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
- Dammböschung
- öFW geschottert
- Brücke
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradiensthochpunkt
Gradienstiefpunkt

Schutzgebiete

- archäologische Verdachtsflächen

Gebiete und Flächen

- vorhanden
- geplant
- Wohnbaufläche
- gemischte Baufläche
- gewerbliche Baufläche
- Sondernutzungsfläche
- Gemeinbedarfsfläche

Inmissionsschutz

- Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung

Sonstiges

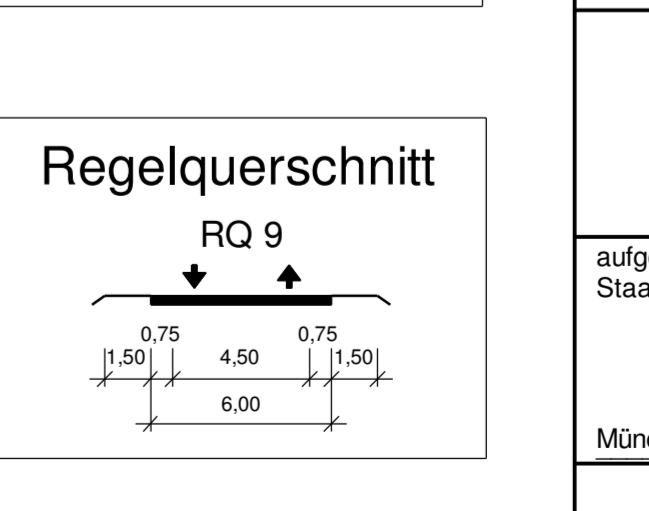
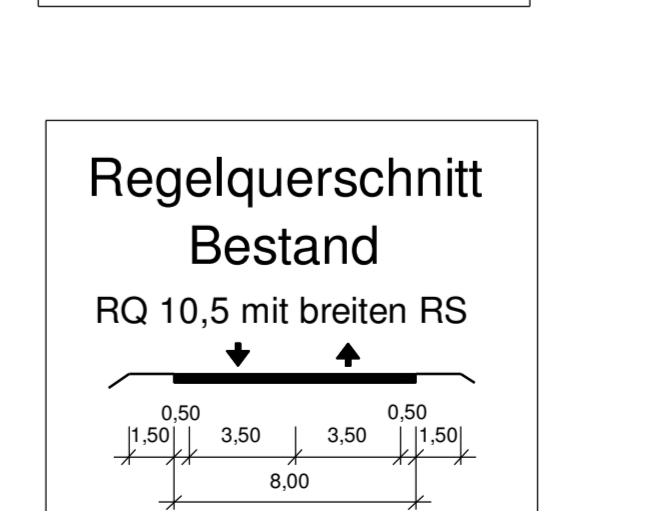
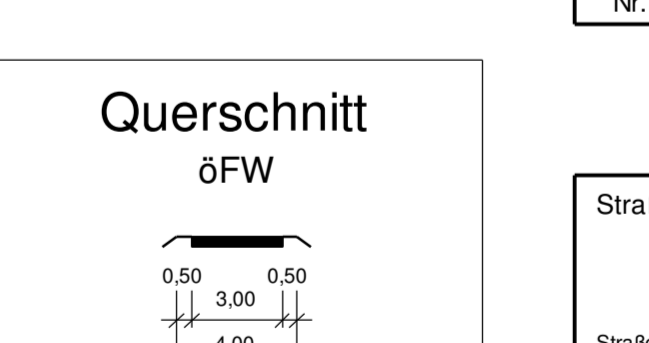
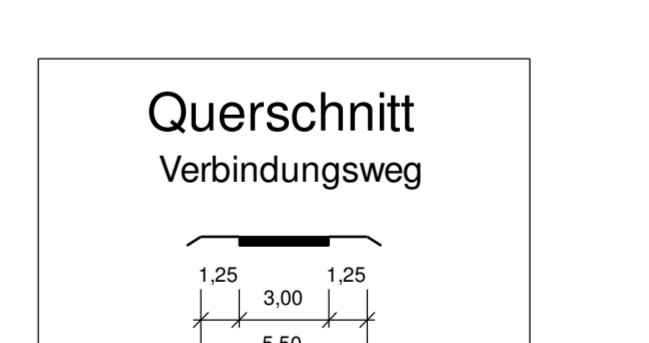
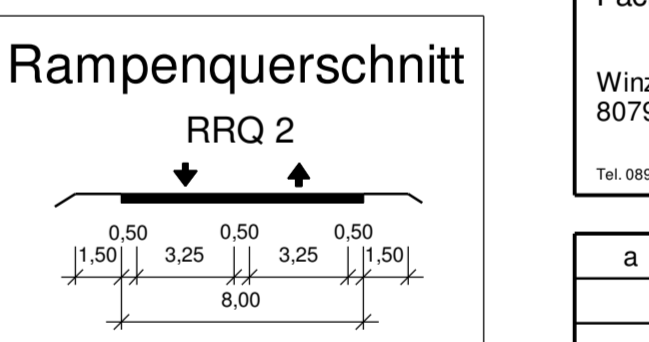
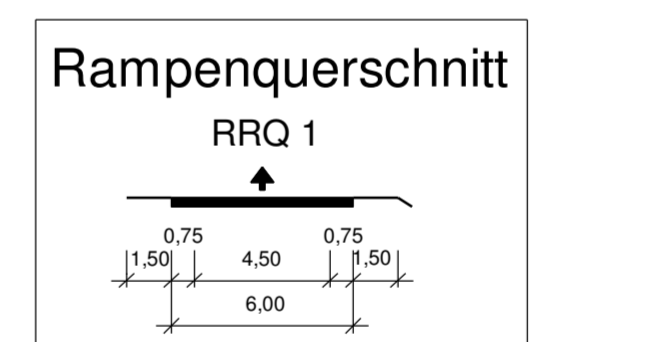
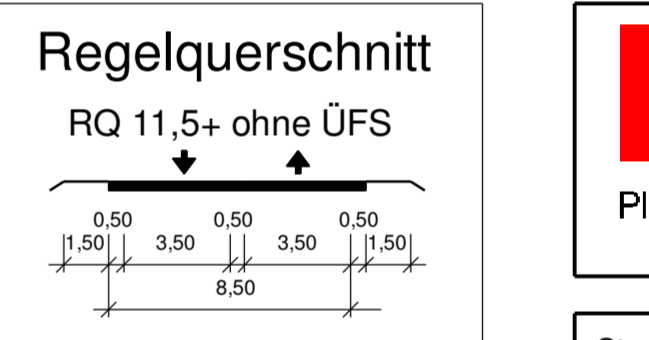
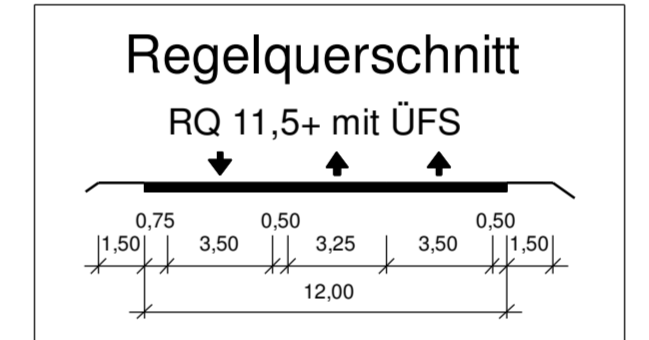
- Rückbau
- Wasserversorgung
- Gasleitung
- Fernmeldeleitung
- E-Freileitung

Straßennetz vorhanden

- B 388 Bundesstraße
- St 2580 Staatsstraße
- ED 7 Kreisstraße
- sonstige Straßen

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Jagdgrenzen



H&S IB Haarländer & Spyra
Planen Beraten

Friedrich-Herbig-Str. 8
85435 Erding
Tel: 08122/8928664
Fax: 08122/8928665
E-Mail: info@ib-hasp.de
Internet: http://www.ib-hasp.de

bearbeitet: 20.02.2018 Haar
gezeichnet: 20.02.2018 Haar
geprüft: 21.02.2018 Haar

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau

Winzerstraße 43
80797 München

Tel: 08930 797-0, Fax: 08930 797-216, E-Mail: poststelle@stb.bayern.de

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft: Feb. 2018 Bonecke
PSP Nr.:
Projekt:

a	Übernahme Bauwerk 7737 - 537 als Einfeldbauwerk	20.02.2018	Haar
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 T
Übersichtslageplan

Maßstab: 5.000

St 2580, Flughafen tangente Ost
3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising

Dr. Braun, Bauoberamtsrat
München, den 23.02.2018

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern, Az. 32-4354-3-5-2
München, 30.07.2018
Gaiggabinger, Oberregierungsrat

1. Tektur zur Planfeststellung vom 19.05.2015

Bauwerk 7637 - 545
Brücke im Zuge der St 2580 über einen öFW
Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+333,18
KrW = 110,00 gon
BzG = 16,10
Verkehrslast gemäß EC

Bauwerk 7637 - 546
Brücke im Zuge der St 2580 über einen öFW
Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+783,47
KrW = 80,00 gon
BzG = 16,10
Verkehrslast gemäß EC

Bauwerk 7637 - 547
Brücke im Zuge der ED 7 über die St 2580
Keine Anpassung gegenüber Bestand
Bau-km 1+405,34

Bauwerk 7637 - 548
Brücke im Zuge der St 2580 über den Schlotgraben
Teilabruch und Neubau
Bau-km 1+653,59
KrW = 75,00 gon
BzG = 30,90
Verkehrslast gemäß EC

Bauwerk 1/1
Brücke im Zuge der Tangentialrampe ED 7 - St 2580 (München) über den Schlotgraben
Bau-km 0+238,80 Tangentialrampe
KrW = 123,10 gon
BzG = 10,10
Verkehrslast gemäß EC

Bauwerk 7737 - 537 / BW 2/1
Brücke im Zuge der GVS Ziegelstatt - Stammham über die St 2580
Abruch und Neubau
Bau-km 2+925,60
KrW = 90,30 gon
BzG = 10,10
Verkehrslast gemäß EC

Bauwerk 7737 - 538
Brücke im Zuge der B 388 über die St 2580
Keine Änderung gegenüber Bestand
Bau-km 4+160,00
LW = 7,00 m
LH = 1,23 m
KH = 0,61 m
LW = 6,00 m
LH = 1,23 m
KH = 0,50 m
LW = 11,00 m
LH = 1,23 m
KH = 0,50 m
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
KH = 1,19 m